

©

കേരള സർക്കാർ
Government of Kerala
2016



Regn. No. KERBIL/2012/45073
dated 5-9-2012 with RNI

Reg. No. KL/TV(N)/634/2015-17

കേരള ഗസറ്റ്

KERALA GAZETTE

അധികാരികമായി പ്രസിദ്ധീകരിച്ചതുന്ത്

PUBLISHED BY AUTHORITY

വല്യം 5
Vol. V

തിരുവനന്തപുരം,
ചൊവ്വ
Thiruvananthapuram,
Tuesday

2016 ജൂൺ 21
21st June 2016
1191 മിതുനം 7
7th Mithunam 1191
1938 ജ്യൈഷ്ഠം 31
31st Jyaishtha 1938

നമ്പർ
No. } 25

PART IV

Private Advertisements and Miscellaneous Notifications

കേരള സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ്

വിജ്ഞാപനം

നമ്പർ DB-43/TDP/VKLM/15-16.

2016 ഫെബ്രുവരി 15.

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ വർക്കല താലുക്കിൽ വർക്കല പിള്ളജില്ലം ഇടവ വിള്ളജില്ലം അയിരുർ വിള്ളജില്ലം ചെമ്മരുതി വിള്ളജില്ലം പ്രാതപ്രദേശങ്ങൾ തിരുവനന്തപുരം മുൻ്നാറും എന്ന സ്ഥലത്ത് ബോർഡ് 77-ൽ റീസർവ്വ് നമ്പർ 54 (പഴയ സർവ്വേ നമ്പർ 262)-ൽപ്പെട്ട് 19.57 സെന്റ് സർക്കാർ ഭൂമിയിലും വൈദ്യുതി ബോർഡ് വിലയ്ക്കു വാങ്ങിയ ബോർഡ് 77-ൽ റീസർവ്വ് നമ്പർ 48-ഉം 49-ഉം, ബോർഡ് 78-ൽ റീസർവ്വ് നമ്പർ 34 എന്നിവ ഉൾപ്പെട്ടു

54.38 സെന്റ് ഭൂമിയിൽ 33 കെ.വി. സബ്സ്ക്രൈഡർ നിർമ്മിക്കു വാൻ കേരള സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ് B.O. (FM) No. 1285/2012 [M (T&GO) T1/Vilakulam/2012-13] തിരുവനന്തപുരം 6-7-2012-ൽ അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. പ്രസ്തുത സബ്സ്ക്രൈഡർ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 110 കെ. വി. സബ്സ്ക്രൈഡർ, വർക്കലയിൽ നിന്നും വിളക്കുളം വരെ ഉദ്ദേശം, 5 കിലോമീറ്റർ ദെൽഹിപ്പുത്തിൽ 33 കെ. വി. സബ്സ്ക്രൈഡർ ലൈനും ഭൂഗർഭ കേമിളും നിർമ്മാണം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഈ ലൈൻ നിർമ്മാണം വർക്കല 110 കെ. വി. സബ്സ്ക്രൈഡർ നിന്ന് നിന്നും ആരംഭിച്ച് തൊടുവെ വാട്ടർ വർക്കം (K.W.A.) വഴി ശിവഗിരി കനാൽ ഫ്രോസ് ചെയ്ത് ചാലുവിള കനാലിന്റെ വശത്തുകൂടി കണ്ണുവ

കേൾക്കുന്നതിലൂപ്പായി രോധുവഴി വർക്കല-പാരിപ്പള്ളി രോധിൽ എത്തുകയും അവിടെനിന്ന് പുന്നമുക് റെയിൽവേ ഫ്രോസിന് 300 മീറ്റർ മുൻപായി ഒരു ധബിൾ പോൾ നിർമ്മിച്ച് അതിൽ ഓവർഹൈഡ് ലൈൻ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു. അവിടെനിന്നും ഭൂഗർഭ കേബിൽവഴി പുന്നമുക് ലൈൻ ഫ്രോസ് ഭാഗത്ത് റെയിൽവേ ലൈൻ (177/700-800) ഫ്രോസ് ചെയ്ത് പുന്നമുക് ജംഗ്ഷനിൽ എത്തിക്കുകയും അവിടെനിന്ന് വീണ്ടും 33 കെ. വി. ഓവർഹൈഡ് ലൈൻവഴി പുന്നമുക്-കുരക്കണ്ണി രോധ്, കുരക്കണ്ണി ജംഗ്ഷൻ, ഇടവ-പാപനാശം രോധ്, ഭോർണിയ ജംഗ്ഷൻവഴി വിളക്കുള്ളതേക്ക് എത്തിക്കാനുമാണ് കേരള സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ഭോർഡ് ദിമീറ്റർ തിരുമാനിച്ചി റിക്കുന്നത്. കുടാതെ ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള 11 കെ. വി. ലൈനുകളും മറ്റ് LT ലൈനുകളും അഴിച്ചുമാറ്റി പുന്നക്കുമീകരിച്ച് പുതിയതായി 33 കെ. വി. ലൈൻ നിർമ്മിക്കുന്നതുമാണ്. ഈ ലൈൻ പ്രധാനമായും കടന്നുപോകുന്നത് PWD/മുനിസിപ്പാലിറ്റി രോധിൽ വഴം അകലെ കുടിയാസ്തകിലും വൈദ്യുതി പോസ്റ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ലൈൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും സുരക്ഷിതമായ അകലം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി രോധിൽ വഴം ജോക് ചേരുന്ന് നിൽക്കുന്ന സ്വകാര്യ ഭൂമിയിലെ മരങ്ങൾ അടയാളപ്പെടുത്തി മുറിച്ചു മാറ്റുന്നതിന് കേരള സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ഭോർഡ് ലിമിറ്റഡ് യിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർ ചുമതലപ്പെടുത്തിയ കോൺട്രാക്ടർമാർ, അവരുടെ തൊഴിലാളികൾ മുതലായവർക്ക് വൈദ്യുതി ലൈൻ കടന്നുപോകുന്ന വർക്കല മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിലില്ലെന്തും പുരയിടങ്ങളിലില്ലെന്തും ഈന്തും കെലിഗ്രാഫിക് ആക്ക് 1885 ഇന്ത്യൻ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ആക്ക് 2003 സെക്ഷൻ 164, 185 (2) വകുപ്പുകൾ പ്രകാരവും അനുവദനീയമായതും നിയമാനുസ്യത്തുമായ കാര്യനിർവ്വഹണത്തിനായി പ്രവേശിക്കുന്നതുമായിരിക്കുമെന്നും ഇതിനാൽ അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

PRMC1 247/414/2016.

(ഒപ്പ്)

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ,
ട്രാൻസ്‌ഫോർമർ ഡിവിഷൻ,
കഴക്കുട്ടം, തിരുവനന്തപുരം.

സർക്കുട് ആയി ഉയർത്തുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി, വയനാട് ജില്ലയിലെ വൈത്തിരി താലുക്കിലെ കണിയാസറ്റ്, കോട്ടയർ, മുട്ടിൽ, കർപ്പറ, തൃക്കൈപറ്റ്, കോട്ടപ്പട്ടി എന്നീ വില്ലേജുകളിലെ കണിയാസറ്റ് മുതൽ കുത്തുമുണ്ട് വരെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ കേരള സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ബോർഡ് ഉദ്യോഗ സ്ഥലരോ, ജീവനക്കാരോ, കരാറുകാരോ അവരുടെ ജോലി സംബന്ധമായി പ്രവേശിക്കുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത ജോലി ചെയ്യുന്നതിൽ നിന്നും അവരെ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നത് നിയമ വിരുദ്ധമാണ് എന്ന് ഇതിനാൽ അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

PRMC1 266/454/2016.

(ഒപ്പ്)

ഡെപ്പുട്ടി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ,
ട്രാൻസ്‌ഫോർമർ ഡിവിഷൻ,
കോഴിക്കോട്,
നല്ലൂർ.

വിജ്ഞാപനം

നമ്പർ I/ടിഡികെ/15-16.

2016 ഫെബ്രുവരി 17.

ഇന്ത്യൻ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ആക്ക്-2013-ലെ 164 വകുപ്പ് പ്രകാരം പൊതുജനങ്ങളുടെ അറിവിലേക്കായി പരസ്യ പ്പെടുത്തുന്നത്.

നിലവിലുള്ള 66 കെ. വി. കണിയാസറ്റ്-കുത്തുമുണ്ട് സിംഗിൾ സർക്കുട് ലൈനിൽ ശേഷി 110 കെ. വി. ഡബ്ലിൾ